

SCOOTER 2T

Huile moteur semi-synthétique pour scooters 2 temps

Description

Huile moteur semi-synthétique pour scooters 2 temps. Lors de son développement, une attention toute particulière a été portée sur les contraintes quotidiennes rencontrées par les scooters, températures de service élevées et démarrages à froid fréquents.

Avantages

- semi-synthétique (Semi Synthetic)
- Formulation antifumée (Low Smoke)
- réduit les dépôts de combustion
- lubrification optimale lors des démarrages à froid
- idéale pour le trafic urbain « Stop-and-Go »
- convient également pour les moteurs à injection
- vérifié pour catalyseur
- validation JASO FC officielle

Domaine d'utilisation

MOTOREX SCOOTER 2T a été conçue pour l'ensemble des scooters 2 temps ou l'utilisation d'une huile entièrement synthétique n'est pas préconisée par les constructeurs. Cette huile peut être utilisée pour la lubrification séparée ou par mélange (dosage selon préconisation du constructeur).

Spécifications

API TC; JASO FC; ISO-L-EGC

Remarque importante

Veuillez vous référer aux prescriptions du constructeur.

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			vert
Densité à 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.870
Viscosité à 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	58.5
Viscosité à 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	9.4
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	143
Point d'écoulement	°C	ASTM D5950	-33
Point d'éclair C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>100
Teneur en cendres sulfatées	%	DIN EN ISO 6245	0.10
Soufre	%		0.21
TAN	mg KOH/g	ASTM D 664 DIN 51558-1	0.4
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	1.6

Catalogue européen des déchets: 13 02 05 / Catégorie de pollution des eaux: WGK1

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.