

SCOOTER 4T

SAE 10W/30 JASO MB

Huile moteur 4 temps synthétique pour scooters

Description

Huile moteur 4 temps synthétique (synthetic blend) spécialement conçue pour les scooters. Lors du développement, l'accent a été mis tout particulièrement sur les exigences spécifiques des scooters en utilisation quotidienne avec de fréquents démarrages à froid et de hautes températures de service. Idéale pour les modèles à moteur à injection et catalyseur.

Avantages

- propriétés optimales pour les démarrages à froid
- très bonne protection d'usure
- idéale pour la circulation "stop and go"

Domaine d'utilisation

SCOOTER 4T SAE 10W/30 JASO MB a été développée pour les scooters à moteur 4 temps pour lesquels les constructeurs ne recommandent pas d'huile moteur entièrement synthétique. Idéale pour utilisation dans la circulation "stop and go".

Spécifications

JASO MB; API SL; API SJ; API SH; API SG



JASO T 903 : 2016
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			braun
Densité à 20 °C		ASTM D4052	0.859
Viscosité à 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	65.3
Viscosité à 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	10.3
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	144
Viscosité selon HTHS à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥2.9
Point d'écoulement	°C	ASTM D5950	-39
Point d'éclair C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-25 / 5173
Teneur en cendres sulfatées	%	DIN EN ISO 6245	0.7
Phosphore	%		0.08
Soufre	%		0.28
NOACK	%	CEC L-40-A-93	11.8
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	6.3

Catalogue européen des déchets: 13 02 05 / Catégorie de pollution des eaux: 1

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

