

# TOPAZ

## SAE 20W/50

### Description

MOTOREX TOPAZ SAE 20W/50 est une huile moteur multigrade performante. Les huiles de base de haute qualité utilisées ainsi que le paquet d'additifs modernes disposent de caractéristiques de puissance harmonisées. Une considération tout particulière porte son intérêt à une perte par évaporation extrêmement basse et ainsi à une réduction de la consommation d'huile. TOAPZ SAE 20W/50 garantit une sécurité de lubrification optimale et une excellente protection contre l'usure au niveau du rayon d'action tout entier.

### Avantages

- partiellement synthétique (Semi-Synthetic)
- bon comportement viscosité-température
- abaisse la consommation d'huile
- stabilité au cisaillement élevée
- faibles pertes par évaporation (NOACK)
- propreté élevée du moteur

### Domaine d'utilisation

MOTOREX TOPAZ SAE 20W/50 est une huile moteur moderne pour les moteurs 4 temps à essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur pour voitures et fourgonnettes de livraison. Elle peut être utilisée dans tous les véhicules présentant une consommation d'huile accrue afin de l'abaisser.

MOTOREX TOPAZ SAE 10W/40 est miscible avec toutes les huiles moteur courantes. Le changement du filtre à huile et les vidanges doivent être effectués selon les directives du constructeur du véhicule.

### Spécifications

ACEA A3/B3-04  
API SL  
Safety + Performance:  
MB 229.1  
VW 505 00

### Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	20W/50
Couleur		DIN ISO 2049	brun
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.885
Viscosité à 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	169.0
Viscosité à 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	19.0
Viscosité selon HTHS à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥ 3.5
CCS à -15 °C	mPa·s	ASTM D 5293	8926
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	128
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-24
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
Teneur en cendres sulfatées	poids %	ASTM D 874	1.4
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	8.2
NOACK	poids %	CEC-L-40-A-93	6.8

Classe de pollution de l'eau: WGK 1  
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.