

# TOP GLIDE

## GRAISSE POUR SABOTS DE CABLES PORTEURS

### Description

TOP GLIDE est une graisse lubrifiante spéciale de couleur claire produite avec une huile de base entièrement synthétique. Elle possède d'excellentes propriétés haute pression dans le secteur de la lubrification mixte (mouvements lents sous une charge très élevée) et empêche ainsi efficacement l'usure. Empêche le glissement par à-coups (Stick-slip) du câble porteur sur le sabot, pouvant provoquer des vibrations indésirables sur le mât. Cette graisse spéciale est prévue pour des intervalles de graissage particulièrement longs et est absolument résistante à l'eau, la neige et au rayonnement ultraviolet du soleil.

### Avantages

- huile de base entièrement synthétique
- résiste à l'eau, la neige et l'insolation
- empêche le glissement par à-coups (Stick-Slip)
- les intervalles de graissage peuvent être considérablement prolongés, même aux endroits extrêmement exposés
- pas de formation de résidus durs gênant la lubrification, même en cas d'insolation prolongée
- adhère parfaitement, même sur des surfaces mouillées
- compatible avec toutes les sortes de caoutchouc et matières synthétiques usuelles de joints, bagues à lèvres, gorges de poulie, etc.
- très résistant à la température

### Domaine d'utilisation

Sabots de câbles porteurs mais également d'autres points de lubrification à l'extérieur ou en contact avec l'eau exposés à des mouvements lents sous une charge élevée.

Non appropriée pour les paliers lisses et à roulements à vitesse de rotation élevée.

### Spécifications

MFHC1-2R-30 selon DIN 51502

### Remarques

Une petite part d'un mélange avec des graisses à base d'huiles minérales fabriquées du lithium, complexe de lithium, calcium ou complexe de calcium comme épaississants est autorisée. Éliminer le surplus de l'ancienne graisse à l'aide d'un chiffon avant de procéder au changement sur TOP GLIDE. Ne pas nettoyer avec un détergent. Une petite part de l'ancienne graisse adhérent p. ex. sous le câble peut être laissée sans problème. Il est nécessaire de raccourcir les intervalles de graissage jusqu'à ce que l'ancienne graisse soit complètement éliminée.

### Données techniques

| Propriétés                           | Unité              | Testé selon  | Valeurs                 |
|--------------------------------------|--------------------|--------------|-------------------------|
| Epaississant                         |                    |              | Polycarbamide           |
| Pénétration au foulage               | 0,1 mm             | DIN ISO 2137 | 285 - 315               |
| Classe NLGI                          |                    | DIN 51818    | 1-2                     |
| Point de goutte                      | °C                 | DIN ISO 2176 | > 240                   |
| Couleur                              |                    | DIN ISO 2049 | beige clair             |
| Huile de base                        |                    |              | entièrement synthétique |
| Viscosité de l'huile de base à 40 °C | mm <sup>2</sup> /s | DIN ISO 3104 | 400                     |
| Température d'engagement             | °C                 |              | -30 à +180              |
| Résistance à l'eau                   |                    | DIN 51807/T1 | 0 - 90                  |
| Test de corrosion sur cuivre         | 24 h/100 °C        | DIN 51811    | 1                       |
| Test de corrosion EMCOR              |                    | DIN 51802    | 0 - 0                   |

Danger de pollution de l'eau: WGK 1

Code déchet: OMOd/EWC 120 112

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



#### MOTOREX AG LANGENTHAL

Industrie-Schmiertechnik  
Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz  
Tel. +41 (0)62 919 74 74, Fax +41 (0)62 919 76 96  
[www.motorex.com](http://www.motorex.com)

#### BUCHER AG LANGENTHAL

MOTOREX-Schmiertechnik  
Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz  
Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95  
[www.motorex.com](http://www.motorex.com)