

# TRACTOR PULLING OIL

## SAE 20W/60

Huile moteur hautes performances spécialement conçue pour moteurs diesel fortement suralimentés

### Description

TRACTOR PULLING OIL SAE 20W/60 est une huile moteur hautes performances hydrocraquée développée spécialement pour utilisation dans des moteurs diesel fortement suralimentés. Grâce à l'additif spécial, le film lubrifiant persiste même sous de très hautes pressions et protège ainsi contre l'usure.

### Avantages

- excellentes propriétés haute pression
- Excellente résistance au cisaillement
- film lubrifiant extrêmement résistant
- compatible avec la plupart des matériaux d'étanchéité utilisés
- large plage d'utilisation
- Protection contre l'usure particulièrement élevée pour paliers axiaux de vilebrequin

### Domaine d'utilisation

TRACTOR PULLING OIL SAE 20W/60 a été développée pour les moteurs diesel fortement suralimentés

### Spécifications

Safety + Performance

ACEA E4-12; ACEA E7-12; API CI-4; MB 228.5; MAN M3277; MAN M3377; VOLVO VDS-3; GLOBAL DHD-1; MACK EO-M Plus; MTU Type 3; RENAULT RXD; RENAULT RLD-2; CUMMINS CES 20086; DEUTZ DQC IV-10; DETROIT DIESEL DDC 93K215

### Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			brun
Densité à 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0.881
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	215.6
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	23.6
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	136
Viscosité selon HTHS à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥ 3.7
Point d'écoulement	°C	ASTM D5950	-33
Point d'éclair C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>200
CCS	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-15 / 7520
Teneur en cendres sulfatées	%	DIN EN ISO 6245	1.4
NOACK	%	CEC L-40-A-93	4.77
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	12.6

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.