

# TYRE MOUNTING FLUID

## Fluide de montage de pneus

### Description

MOTOREX TYRE MOUNTING FLUID est un fluide spécial de montage des pneus à séchage rapide qui ne laisse pas de résidus visibles de montage. Il est doté d'excellentes propriétés lubrifiantes et sa forme liquide permet de l'appliquer de manière très économique. La formulation exclusive rend toute combinaison avec l'eau impossible et évite ainsi la corrosion entre pneu et jante.

### Avantages

- Ne laisse pas de résidus visibles de montage
- Très bonnes propriétés lubrifiantes
- Temps de séchage très court
- Économique à l'usage
- Pas de gicllements gênants lors du gonflage du pneu
- Testé pour les systèmes de contrôle de pression des pneus (TPMS)
- Excellent pour les pneus à profil bas

### Domaine d'utilisation

MOTOREX TYRE MOUNTING FLUID convient pour le montage et le démontage sans effort de pneus standard (sans propriétés de roulage à plat), de pneus à profil bas (HP, UHP), de pneus pour roulage à plat (avec paroi latérale renforcée - RFT, SSR, DSST, ZP, ROF, EMT, RSC), de pneus PAX (avec bande de roulement sur la jante - Michelin) ainsi que de pneus pour véhicules utilitaires. Testé pour les systèmes de contrôle de pression des pneus.

### Utilisation

Avant le montage des pneus sur la jante, apposer une faible quantité de fluide sur les deux flancs du pneu à l'aide du MOTOREX TMF DISPENSER exclusivement développé à cet effet. Lors du démontage des pneus, appliquer le fluide au pinceau entre pneu et jante afin de ménager la carcasse.

### Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur		DIN ISO 2049	incolore
Aspect			légèrement turbide
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.835
Viscosité à 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	9.5
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-20
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	65

Danger de pollution de l'eau: WGK 1

Code déchet: OMoD/EWC 130 206

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

