

COOLANT M3.0

KONCENTRERAD

OAT-teknik

Beskrivning

COOLANT M3.0 är en etylenglykolbaserad kylarvätska som ger utmärkt skydd mot frost, korrosion, kalkavlagringar. Motverkar överhettning, särskilt aluminiummotorer som utsätts för hög belastning. Inhibitorer ger effektivt skydd även för motorblock, vattenpumpar och värmesystemet.

Fördelar

- Fri från silikater, nitriter, aminer, borater och fosfater
- Utmärkt effektivt skydd mot korrosion för hela kylsystemet
- Utmärkt kompatibilitet med standardförseglingar och slangar
- Utmärkta värmeledande egenskaper
- Förlängda serviceintervaller

Användningsområden

COOLANT M3.0 rekommenderas av många kända motortillverkare tack vare sin optimala inhibitorteknik. Denna kylarvätska ger säkert skydd för hela kylsystemet.

Användning

Fördelar kan ej uppnås ihop med andra liknande produkter. Rekommenderas ej att blandas med andra kylarvätskor.

Dosering

1/3 Coolant M3.0 och 2/3 vatten ger skydd ned till -20°C; 1/2 Coolant M3.0 och 1/2 vatten ger skydd ned till -38°C

Anmärkningar

Följ tillverkarens anvisningar.

Specifikationer

MAN 324 SNF; MB-Approval 325.3; DEUTZ DQC CB-14; VW G 12 / TL 774-D; VW G 12+ / TL 774-F

Safety + Performance

CATERPILLAR ELC; CUMMINS IS serie N14; DAF 74002; FIAT 9.55523 Ref.N°F101.M01; MWM 0199-99-2091/8; FORD WSS-M97B44-D; GM 6277M; GM B 040 1065; GMW 3420; IVECO 18-1830 Ref.N°I101.M16; JENBACHER TA 1000-0201; KOMATSU 07.892; LIEBHERR MD1-36-130; MAZDA MEZ MN 121D; SCANIA TB 1451; BS 6580; AFNOR NFR 15-601; ASTM D3306; ASTM D4985; ASTM D6210; JIS K2234; JASO M325; KSM 2142; ÖNORM V 5123

Teknisk data

Egenskaper	Enhet	Provning enligt	Värde
Färg			rosa
Densitet vid 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	1.113
Flampunkt C.O.C	°C	DIN EN ISO 2592	>115
Bas			etylenglykol
Refraktion vid 20 °C		DIN 51423-1	1.432
Kokpunkt	°C	ASTM D 1120	>163
Blandning			koncentrerad

Europeisk avfallskod: 16 01 14 / Vattenföroreningsklass: 1

Ovanstående uppgifter kan komma att ändras utan föregående meddelande därom, men har angivits i enlighet med gällande standarder. De värden som anges är baserade på toleranser som vanligen förekommer vid mätning och tillverkning med senaste teknik. Säkerhetsdatablad finns.

