

# DCT FLUID MV

## Vätska till DCT (Dual Clutch Transmission)

### Beskrivning

DCT FLUID MV har en bas av syntetisk basolja samt specifika tillsatser för att uppfylla de högsta kraven.

### Fördelar

- Mycket effektivt skydd mot slitage, korrosion och skumbildning
- Mycket bra skjuvstabilitet
- Utmärkt friktionskoefficient under hela användningsperioden
- Mycket bra temperatur- och oxidationsstabilitet
- Utmärkt skydd mot hög last och pitting
- Minskar drifttemperaturen tack vare låga friktionsförluster

### Användningsområden

DCT FLUID MV uppfyller de höga prestandakraven från flera olika transmissions- och fordonstillverkare. Garanterar stabila friktionsegenskaper och tillförlitlig kraftöverföring under hela användningsperioden.

### Användning

DCT FLUID MV är speciellt utformad för dubbelkopplingstransmission (DSG). För att uppfylla fullständig prestanda, måste all vätska bytas.

### Anmärkningar

Följ alltid tillverkarens anvisningar.

### Specifikationer

Safety + Performance

BOT 341; BOT 450; BMW DCTF-1; FORD WSS-M2C936-A; MB 236.21; MB 236.25; MITSUBISHI Dia Queen SSTF-I; PSA 9734.S2; VW TL 525 29; VW TL 521 82

### Teknisk data

Egenskaper	Enhet	Provning enligt	Värde
Färg			brun
Densitet vid 20 °C		ASTM D4052	0.853
Viskositet vid 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	32.3
Viskositet vid 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	6.8
Viskositetsindex		DIN ISO 2909	174
Lägsta flyttemperatur	°C	ASTM D5950	-48
Flampunkt C.O.C	°C	DIN EN ISO 2592	>190
Brookfield		ASTM D 2983	-40°C / 11660

Europeisk avfallskod: 13 02 05 / Vattenföroreningsklass: 2

Ovanstående uppgifter kan komma att ändras utan föregående meddelande därom, men har angivits i enlighet med gällande standarder. De värden som anges är baserade på toleranser som vanligen förekommer vid mätning och tillverkning med senaste teknik. Säkerhetsdatablad finns.

